

SKRIPSI

**UPAYA INDONESIA DALAM PENANGANAN PERUSAKAN TERUMBU
KARANG DI WILAYAH PERAIRAN INDONESIA (STUDI KASUS:
PERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL *CALEDONIAN SKY*
DI PERAIRAN RAJA AMPAT)**



Diajukan oleh:

Audynita Larasati

NPM : 140511835

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Hubungan Internasional

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2017

SKRIPSI

UPAYA INDONESIA DALAM PENANGANAN PERUSAKAN TERUMBU KARANG DI WILAYAH PERAIRAN INDONESIA (STUDI KASUS: PERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL *CALEDONIAN SKY* DI PERAIRAN RAJA AMPAT)



Diajukan oleh:

Audynita Larasati

NPM : 140511835

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhusuan : Hukum Hubungan Internasional

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

UPAYA INDONESIA DALAM PENANGANAN PERUSAKAN TERUMBU KARANG DI WILAYAH PERAIRAN INDONESIA (STUDI KASUS: PERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL *CALEDONIAN SKY* DI PERAIRAN RAJA AMPAT)



Diajukan oleh:

Audynita Larasati

NPM : 140511835
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Hubungan Internasional

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendarasan

Dosen Pembimbing

Tanggal : 18 Desember 2017

B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan :

A handwritten signature in black ink, appearing to read "B. Riyanto", is placed next to the "Tanda Tangan" label.

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**UPAYA INDONESIA DALAM PENANGANAN PERUSAKAN TERUMBU
KARANG DI WILAYAH PERAIRAN INDONESIA (STUDI KASUS:
PERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL *CALEDONIAN SKY*
DI PERAIRAN RAJA AMPAT)**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 12 Januari 2018

**Tempat : Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya
Yogyakarta**

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. Y. Triyana, S.H., M.Hum.

Sekretaris : Ratna Juwita S.H., LL.M., M.H.

Anggota : B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan

.....
.....
.....

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. Endro Susilo, S.H., LL.M.

HALAMAN MOTTO

Yeremia 29 : 11

“Sebab Aku ini mengetahui rancangan-rancangan apa yang ada pada-Ku mengenai kamu, demikianlah firman TUHAN, yaitu rancangan damai sejahtera dan bukan rancangan kecelakaan, untuk memberikan kepadamu hari depan yang penuh harapan.”

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur saya panjatkan kepada Allah Bapa, Putra dan Roh Kudus serta Bunda Maria karena atas segala berkat, rahmat dan penyertaannya penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum ini dengan lancar dan sesuai dengan yang di inginkan. Penelitian ini meninjau tentang Upaya Negara Kesatuan Republik Indonesia Dalam Penanganan Perusakan Terumbu Karang Di Wilayah Perairan Indonesia (Studi Kasus: Perusakan Terumbu Karang Oleh Kapal *Caledonian Sky* Di Perairan Raja Ampat) sebagai syarat akhir untuk mendapat gelar jenjang Strata 1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini, masih banyaknya kekurangan. Tetapi dalam penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu segala bentuk. Penyusun skripsi ingin menyampaikan rasa terima yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H.,M.Hum selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta
2. Bapak FX. Endro Susilo, S.H.,LL.M. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang juga membantu saya dalam memberikan arahan di dalam penulisan skripsi ini
3. Bapak B. Bambang Riyanto, S.H.,M.Hum selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis yang selalu memberikan bimbingan, semangat dan arahan dalam penelitian ini di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

4. Alm. Drs. Toni Tinambunan, M.si dan Dra. V. Y. Sri Sudarwinarti, M.si selaku orang tua yang selalu membimbing, mendidik, mendoakan dan memberikan dukungan dalam segala hal dan bentuk yang tidak pernah henti kepada penulis
5. Seluruh bapak/ibu dosen dan segenap karyawan karyawan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu saya dalam menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penelitian hukum ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi materi maupun penyajiannya. Maka dari itu penulis memohon kritik dan sarannya dalam rangka penyempurnaan tugas akhir ini.

Yogyakarta, 14 Desember 2017

Penulis

Audynita Larasati

ABSTRACT

The background of this legal research is the damaged of coral reefs in the territorial waters of Raja Ampat by the Caledonian Sky Ship. The damaged affects the sustainability of marine ecosystems and caused the loss of fisherman employment in Raja Ampat. The Caledonian Sky has violated several Indonesia maritime laws and the provision on United Nations Convention On The Law Of The Sea. The purpose of the legal research is to analyze the effort of Indonesian Government to handling the destruction of coral reefs in the territorial waters of Raja Ampat by the Caledonian Sky Ship. The method of this legal research is normative legal research which is this legal research are collected through literature study and interview with the related parties. This legal research found that The Caledonian Sky Ship has violated a regulation of The Law of Republic Indonesia Number 32 of 2009 Concerning Protection and Management of Environment and the international convention. Accordingly, the Indonesian government is supposed to be strict to the implementation of this regulation and made a recovery effort for the damaged of coral reef.

Keywords: coral reefs, caledonian sky, regulation, UNCLOS 1982

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
F. Batasan Konsep.....	11
G. Metode Penelitian.....	12
H. Sistematika Penulisan Hukum	16
BAB II PEMBAHASAN	
A. Tinjauan Umum Tentang Sejarah Hukum Laut Internasional Hingga Pengaturan Hukum Laut Berdasarkan <i>UNCLOS 1982 (United Nations Convention On The Law Of The Sea)</i>	18

1. Sejarah Hukum Laut Internasional	18
2. Pengaturan Hukum Laut Internasional dan UNCLOS 1982 tentang perusakan terumbu karang oleh kapal asing	28
B. Tinjauan Peraturan Perundang-undangan yang mengatur tindakan perusakan lingkungan laut (terumbu karang) yang dilakukan oleh kapal asing	32
1. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009	32
2. Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1990	36
3. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2014	39
4. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008	41
5. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 4 Tahun 2001.....	45
6. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 19 tahun.....	48
C. Upaya Indonesia dalam kaitannya dengan Penanganan Perusakan Terumbu Karang di Wilayah Perairan Indonesia (studi kasus: perusakan terumbu karang oleh Kapal Caledonian Sky di Perairan Raja Ampat)	48
1. Upaya Pemerintah Indonesia berdasarkan UNCLOS 1982 dan peraturan perundang-undangan	49
2. Upaya Pemerintah secara faktual dalam penanganan kasus <i>Caledonian Sky</i>	58

BAB III PENUTUP

A. Kesimpulan	63
---------------------	----

B. Saran	64
----------------	----

DAFTAR PUSTAKA.....	66
----------------------------	-----------



PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 12 Desember 2017

Yang menyatakan,

Audynita Larasati